

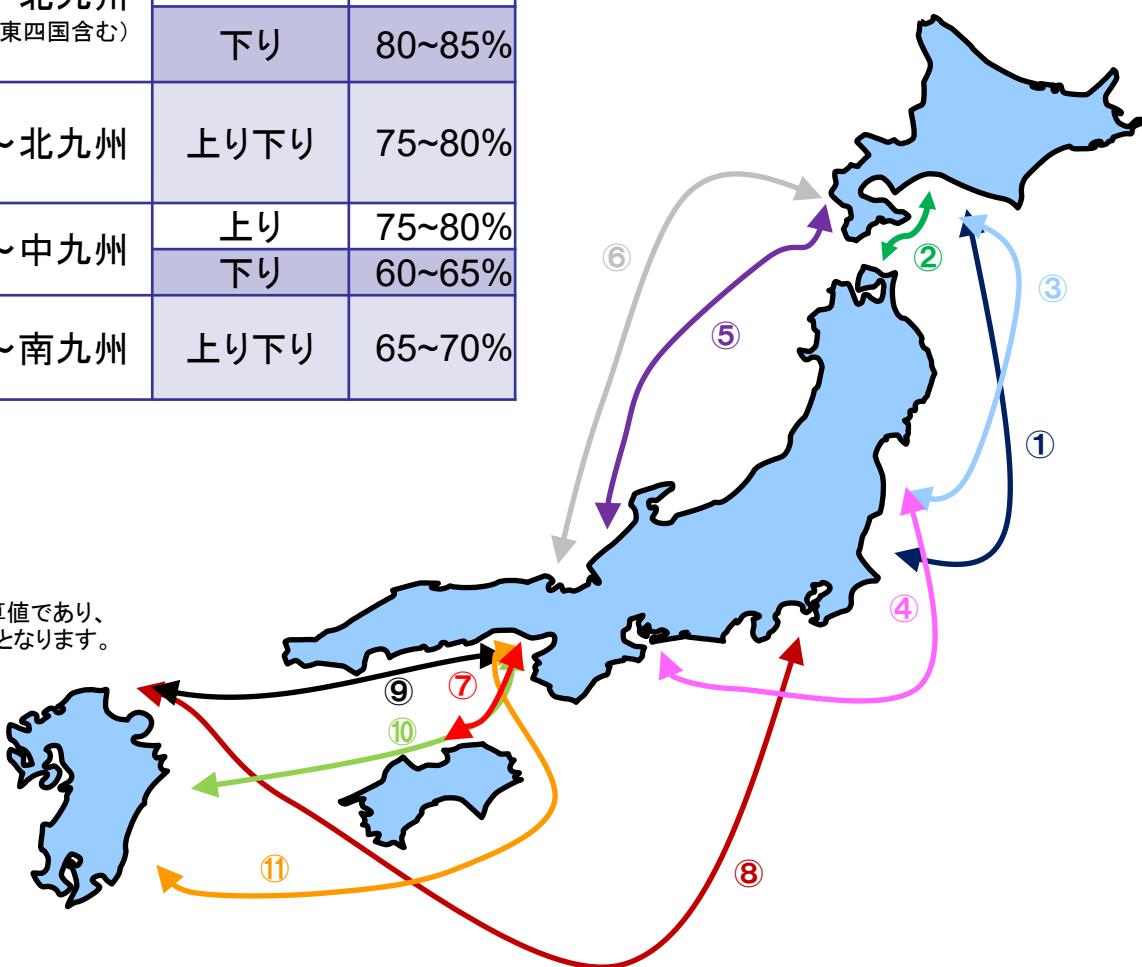
中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

【中距離フェリー航路：片道の航路距離100km以上～300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路：片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

| 航路 | 上り／下り | 積載率 |
|----------|-------|--------|
| ①北関東～北海道 | 上り | 75～80% |
| | 下り | 85～90% |
| ②北東北～北海道 | 上り | 45～50% |
| | 下り | 25～30% |
| ③東東北～北海道 | 上り | 80～85% |
| | 下り | 75～80% |
| ④中京～東東北 | 上り | 75～80% |
| | 下り | 75～80% |
| ⑤北陸～北海道 | 上り | 70～75% |
| | 下り | 70～75% |
| ⑥阪神～北海道 | 上り | 60～65% |
| | 下り | 55～60% |
| ⑦阪神～北四国 | 上り下り | 50～55% |

| 航路 | 上り／下り | 積載率 |
|--------------------------|-------|--------|
| ⑧京浜～北九州 (一部、京浜～東四国含む) | 上り | 75～80% |
| | 下り | 80～85% |
| ⑨阪神～北九州 | 上り下り | 75～80% |
| | 上り | 75～80% |
| ⑩阪神～中九州 | 下り | 60～65% |
| | 上り下り | 65～70% |



※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年7～9月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

【航路に関するお問合せ】
(一社)日本旅客船協会
TEL:03-3265-9693

【資料全般に関するお問合せ】
国土交通省海事局内航課
TEL:03-5253-8625(内線43-453、43-454)

RORO船航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

| 航路 | 上り／下り | 積載率 |
|---------|-------|---------|
| 東東北～北海道 | 上り | 70～75% |
| | 下り | 60～65% |
| 北陸～北海道 | 上り | 90～95% |
| | 下り | 85～90% |
| 京浜～北海道 | 上り | 65～70% |
| | 下り | 70～75% |
| 京浜～東東北 | 上り | 90～95% |
| | 下り | 55～60% |
| 中京～東東北 | 上り | 75～80% |
| | 下り | 70～75% |
| 京浜～中京 | 下り | 95～100% |
| 京浜～阪神 | 上り | 90～95% |
| | 下り | 80～85% |
| 京浜～北四国 | 上り | 60～65% |
| | 下り | 95～100% |

【資料に関するお問合せ先】

国土交通省海事局内航課

TEL:03-5253-8627(直通)

| 航路 | 上り／下り | 積載率 |
|---------|-------|---------|
| 京浜～南中国 | 上り | 75～80% |
| | 下り | 95～100% |
| 阪神～南中国 | 下り | 60～65% |
| | 上り | 80～85% |
| 南中国～北四国 | 下り | 60～65% |
| | 上り | 30～35% |
| 北陸～北九州 | 下り | 80～85% |
| | 上り | 80～85% |
| 京浜～北九州 | 下り | 80～85% |
| | 上り | 85～90% |
| 中京～北九州 | 下り | 85～90% |
| | 上り | 60～65% |
| 阪神～北九州 | 下り | 35～40% |
| | 上り | 85～90% |
| 京浜～南九州 | 下り | 80～85% |
| | 上り | 85～90% |
| 阪神～南九州 | 下り | 75～80% |
| | 上り | 85～90% |

※今回の調査はRORO船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。

※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年7～9月)の概算値であり、

実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

内航コンテナ船航路を以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中の内航コンテナ船輸送に係る積載率動向を調査した。

| 航路 | 上り／下り | 積載率 |
|---------|-------|--------|
| 北海道～東東北 | 上り | 70～75% |
| | 下り | 55～60% |
| 西東北～北陸 | 上り | 70～75% |
| | 下り | 80～85% |
| 北陸～北九州 | 下り | 65～70% |
| 中京～阪神 | 上り | 20～25% |
| | 下り | 50～55% |
| 京浜～北海道 | 上り | 60～65% |
| | 下り | 55～60% |
| 京浜～東東北 | 上り | 80～85% |
| | 下り | 75～80% |
| 京浜～中京 | 上り | 60～65% |
| | 下り | 50～55% |
| 京浜～阪神 | 上り | 40～45% |
| | 下り | 55～60% |
| 京浜～南中国 | 上り | 55～60% |
| | 下り | 60～65% |

| 航路 | 上り／下り | 積載率 |
|---------|-------|--------|
| 阪神～南中国 | 上り | 60～65% |
| | 下り | 65～70% |
| 阪神～北四国 | 下り | 55～60% |
| | 上り | 60～65% |
| 阪神～北九州 | 下り | 70～75% |
| | 上り | 60～65% |
| 阪神～南九州 | 下り | 55～60% |
| | 上り | 15～20% |
| 南中国～北九州 | 下り | 25～30% |
| | 上り | 60～65% |
| 南中国～北四国 | 下り | 35～40% |
| | 上り | 60～65% |
| 北四国～阪神 | 上り | 60～65% |
| 北九州～西東北 | 上り | 65～70% |
| | 下り | 80～85% |
| 北九州～北四国 | 下り | 65～70% |
| 北九州～南九州 | 上り | 40～45% |
| | 下り | 50～55% |

※今回の調査は内航コンテナ船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。
 ※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年7～9月)の概算値であり、
 実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

【資料に関するお問合せ先】
 国土交通省海事局内航課
 TEL:03-5253-8627(直通)